



# LIAISON



Le Bulletin du Club Nautique Ile Perrot

The newsletter of the Ile Perrot Yacht Club

## Un message de votre comité exécutif

On dit qu'au printemps l'esprit d'un jeune homme se tourne vers des pensées d'amour. Celà est sûrement vrai, mais l'amour d'un marin c'est son bateau, alors ses pensées flottent vers le ponçage, le polissage et la plus ingrate de toutes les tâches: l'apprêtage. Lorsque vous aurez lu ceci, nous espérons que toute l'eau du lac aura retrouvé son état liquide, et que les tâches ci-mentionnées seront bien entamées.

L'an dernier, nous promettions une amélioration de nos communications et nous osions espérer que celà avec une organisation plus efficace, entraînerait une participation accrue des membres aux activités du club. En rétrospective, nous pouvons conclure que notre plan a fonctionné. La participation aux équipes de travail ainsi qu'aux événements nautiques et sociaux s'est améliorée de beaucoup.

Nous continuerons à mettre l'emphase sur les bonnes communications et la gestion en même temps que l'aide aux membres quant au développement de leur compétences nautiques.



IPYC - La vue du lac. photo M.B.

Nous désirons élever les standards de propreté des lieux et dans ce but, augmenter les heures du personnel ainsi que l'embauche, puis exiger plus de performance au niveau de celui-ci. Par contre nous sommes quelque peu ennuyé par le fait que certains de nos membres puissent réduire leur niveau d'attention à la propreté, avec le raisonnement que puisque leur membership est payé, on a pas à se ramasser. Au contraire.

On estime que le travail fait par nos membres équivaut à toutes les redevances payées par les membres, en d'autres mots chaque membre devrait déboursier 2 fois les coûts afférents pour être membre du Club Nautique Ile Perrot. Si on additionne le temps donné par les membres exécutifs, les coûts se verraient tripler pour maintenir les standards en vigueur. Notre solide situation financière repose sur le travail de tous et fait l'envie des autres clubs nautiques avoisinants. Nous avons un excellent club et nous pouvons en être fiers. Il s'agit de maintenir le cap sur la propreté pour continuer de rayonner. On peut comprendre qu'à l'occasion les membres ne puissent aider le club mais on demande un effort soutenu pour que ceux-ci évitent de créer du travail additionnel pour les autres membres qui prennent le temps nécessaire à la tâche.

cont. p2

## Un message de votre capitaine de port

Saison 2007

### Des dates importantes à retenir:

- 21 avril:** équipes de travail du samedi: enrôlement pour le quai, les terrains et le bâtiment
- 28 avril:** équipes de travail du samedi
- 6 mai:** mise à l'eau du dimanche petits bateaux-1
- 12 mai:** équipe de travail du samedi
- 18 mai:** mise à l'eau du vendredi gros bateaux-2 (Grosse grue)
- 19 mai:** mise à l'eau du samedi petits bateaux-3
- 20 mai:** mise à l'eau du dimanche petits bateaux-4
- 26 mai:** samedi, jour de ber. Équipe de travail

**Notez bien:** Toute demande ou changement doivent être soumis d'avance au capitaine de port pour approbation et arrangements aux coordonnées suivantes:

[rcullen@sympatico.ca](mailto:rcullen@sympatico.ca) ou 514-425-5872.

Un member qui ne peut être présent au lancement de son bateau doit élire une personne responsable dudit lancement en son nom.

### Lire le babillard pour connaître votre jour de lancement ainsi que son heure approximative.

Il est attendu que tous les membres doivent assister aux activités de lancement.

### Les responsabilités des membres envers les règlements du club:

- Tous les appareils (chaines d'amarrage, bouées etc...) relèvent des propriétaires de bateaux.
- Normalement, celà se fait au début de chaque année lors du Jour de Lancement (Jour du hâvre). Néanmoins chaque membre est responsable de l'état des chaînes d'étrave et des bouées.
- La taille des aussières (câbles d'appareillage) doit être conforme aux règlements du club. Les lignes d'étrave pour un bateau de 27 à 30 pieds doivent être d'un demi-pouce de diamètre.
- Ces lignes doivent être non-flottantes. Chaque bateau doit avoir 6 défenses de taille appropriée. Soit 12 pouces de diamètre au moins pour les plus gros bateaux.

Ross Cullen, Port

1248 Boulevard Perrot, Ile Perrot, Québec Tel. (514) 453-3320

[www.ipyc.ca](http://www.ipyc.ca)

available in English



## Les bruits venant de l'arrière

Lorsque Henry Hoffmann et moi sommes devenus contre-commodore il y a plus de dix ans, nous voulions rétablir la tradition de courses au Club Nautique Ile Perrot. Bien, nous y sommes parvenu dans une certaine mesure. Bien plus de membres qu'au-paravant compétitionnent maintenant.



IPYC-Ross, photo M.B.

En ce qui concerne les courses, le Club Nautique Ile Perrot est le plus actif sur le lac St-Louis. Entre le Club Nautique de Baie d'Urfé et le nôtre, nos membres peuvent participer à plus de cent courses par saison.

On a appris cependant que les résultats des compétitions sont secondaires aux bienfaits que procurent ces événements pour nos membres lorsqu'ils naviguent ensemble, soit les amitiés qui en découlent.

On s'est lié d'amitiés à autant d'amis en 10 ans que dans les trente années précédentes, et nous avons changé d'opinion à propos de plusieurs choses. Par exemple, je pense qu'un bateau avec un enrouleur de voile peut se déplacer très rapidement. Je crois même que lorsqu'on est seul ça peut être utile. Je suis plutôt d'avis qu'un frigo

à bord est de bon augure surtout en fin de course lorsque le comité a la gorge sèche. Mon opinion sur les barbecues et les biminis n'a pas changée. Peut-être plus tard!?

Puisqu'on se réfère au vieil adage: "Ça n'est pas brisé, on a pas à le réparer!" Cette année on ne fera que répéter ce qui a fonctionné l'an dernier.

**Premièrement:** Notre course de poursuite autour de l'île est l'évènement le plus couru, or nous en organiserons une ou deux cette saison.

**Deuxièmement:** Nous voulons combiner un évènement de voile à toutes les fonctions sociales avec l'idée que les membres seront présents au club de toute manière; autant les voir faire de la voile et ou faire la fête.

**Troisièmement:** Nous avons plusieurs nouveaux membres qui auront une meilleure appréciation de la voile et une confiance accrue grâce à un ou deux ateliers en début de saison. Ces sessions auront lieu les samedis ou dimanches en matinée, seront bien annoncées et comporteront des instructions au tableau et en vidéo. Nous pourrions élargir en donnant des démonstrations sur l'eau au besoin. **Pour voir les événements à venir, consultez les babillards à l'intérieur du club.**

Bien sûr, ceux d'entre vous qui sont bien rodés peuvent se mettre à jour ou bien partager leur savoir-faire.

En terminant, je vous invite à venir compétitionner avec nos amis du Club Nautique de Baie d'Urfé les mardis et jeudis en soirée.

Les membres du CNIP sont aussi invités à se mesurer lors des courses de canot pneumatique les samedis matin au CNBD.

Pour ceux qui recherchent une atmosphère plus détendue, il y a également les courses amusantes du samedi après-midi, je vous assure qu'elles sont plaisantes! Comme toutes les courses, mais spécialement celles du dimanche, elles ne sont pas à propos de gagnants ou de perdants mais plutôt permettent de consolider nos atouts de marin, de tisser de nouveaux liens et de renforcer les vieilles amitiés.

Art de Vries, Rear Commodore

### Comité... p.1

Naturellement, nous ne voulons pas effrayer les membres bénévoles qui s'impliquent au niveau du poste de responsable des membres. Ce poste au comité exécutif est toujours vacant, et les tâches sont présentement complétées par 3 membres sur le comité qui sont débordés. Étant donné la complexité des fonctions de quelques postes sur le comité, nous pensons qu'il faut entamer un processus de remplacement des membres exécutifs ou leurs assistants sur une base annuelle.

En conclusion, nous désirons souhaiter à nos membres de bons vents, de l'eau profonde, une excellente saison de voile et de bons ports! Nous souhaitons vous revoir aux équipes de travail du mois d'avril!

Au nom de votre comité exécutif,  
Bob Dods, Commodore

### L'hommage du 40ième anniversaire.

Presque 100 membres se sont déplacés pour le dîner annuel et rendre hommage aux fondateurs du club d'il y a quarante ans. Le nouveau bâtiment était rempli de fêtards et les histoires fusaient de toutes parts à propos de la



fondation du club. À la suite d'un dîner en 5 couverts, des récompenses ont été offertes. Cinq membres vétérans à l'origine du club furent honorés lors d'une cérémonie de coupe du gâteau. Des discours ont été donnés par les membres du comité exécutif.

Les membres à l'honneur étaient:

**Brian Parrack; Pamela Jefferies; Keith Robinson; John Chillcott and Cloudagh Bassermann.**

La soirée se termina avec le dessert puis une danse au son de la musique disco. Tout le monde s'est bien amusé. Les membres du comité espèrent revoir tous les membres dans trente-neuf ans, alors que nous entamons fièrement notre 41ème année.

