



LIAISON



Le Bulletin du Club Nautique Ile Perrot

The newsletter of the Ile Perrot Yacht Club

Saison 2007

Un message du Gaillard d'Arrière à propos du Club Nautique Ile Perrot

Vous devez savoir où vous êtes afin de déterminer où vous voulez aller. Premièrement, le CNIP est à cet instant, en très bonne posture. Financièrement, nous sommes en bonne position, nos quais sont remplis, nous avons obtenu l'adhésion de 18 nouveaux membres depuis la même période l'an dernier. De plus nos activités nautiques et sociales sont bien fréquentées.

Deuxièmement, Là où on veut se rendre est dans le maintien d'un endroit propre, accueillant, et abordable; un club où chaque membre participe au plus fort, là où la camaraderie et l'amitié dépasse de loin l'envergure et la vitesse de nos embarcations. Évidemment, il ya encore de la place pour l'amélioration.

Pour y arriver donc, on pense devoir se remettre à la tâche, comme entendu le printemps dernier, et porter une attention particulière aux communications notamment au chapitre des leçons de voile et à la bonne tenue des lieux. Ces projets en cours requièrent l'attention et la participation de tous les usagers pour réussir.

Évènements à venir

Pour quiconque a manqué les activités en tout ou en partie, vous aurez la chance de vous reprendre d'ici la fin de la saison. Par exemple, chaque dimanche à 14hres nous tenons une "**course amicale**". Il y a à peu près 8 courses en prévision. Ces défis sont gérés de manière à inculquer des techniques de voile plutôt que de créer une rude compétition. Venez participer à bord de votre propre bateau ou bien faites équipe sur une autre embarcation. De toutes façons, vous apprendrez, aurez du plaisir et vous lierez d'amitié avec les équipages. Pour les membres ayant manqué les sessions d'instruction au cours de l'été; nous pourrions répéter l'exercice sur demande.

La course annuelle du "**Tir au dindon**" qui alterne entre les clubs de Baie d'Urfé et de l'Ile Perrot sera tenue par le YCBD le 8 octobre, après quoi tous les participants sont conviés à une traite de Chili et de bière bien froide au clubhouse du YCBD.

Bien sûr, une bonne façon de participer est de venir à l'**Oktober Fest** qui aura lieu le 22 septembre. De la choucroute et des saucissons bratwurst seront servis avec un large sourire. Dansez une polka ou une valse au son de la musique jouée par un ensemble bavarois.

Votre exécutif désire inviter quelques un de nos fournisseurs et voisins les plus proches à une **journée portes ouvertes** pour leur montrer qui nous sommes et ce à quoi nous nous vouons. Ceci est fait sans présument du fait que de nous connaître c'est nous aimer... On a planifié le tout pour le 29 septembre.

Veuillez noter que nous apprécierions l'apport de bénévoles pour cet évènement.

Parlez à **Céline** ou **Lorraine**.

suite page 2

Retrait des bateaux

Les activités de retrait seront un défi important cette année étant donné le niveau particulièrement bas de l'eau. le nombre de bateaux auquel on a affaire et le nombre accru de membres depuis quelques années. Tous les membres sont sollicités afin de réduire la charge de travail. À cette période de l'année, il y a un plus grand risque de vol de moteurs hors-bord et autres équipements sur notre propriété. Prenez les précautions qui s'imposent! Un cadenas numérique à la barrière principale sera disponible sous peu, Demandez à un autre membre le code si vous ne le savez pas et soyez certain de verrouiller si vous quittez après les autres.

Le remisage d'huile, de carburant ou de peinture sont de votre responsabilité et vous devez les enlever du site.

Tous les bers doivent être identifiés au numéro d'identification du propriétaire avec la proue et la poupe identifiées avant la journée des bers.

Contactez le capitaine de port avant la journée des bers si:

"Vous retirez votre bateau du club."

"Vous ne relancez pas le bateau en 2008."

"Vous vendez votre embarcation."

Jour des bers: Samedi, 13 octobre 9hres. Tous les membres sont attendus.

Tous les bers et remorques seront placés dans leurs endroits assignés. Le parc des dériveurs devra être vidé au préalable pour permettre l'opération avant cette date.

Dates de retrait: (a partir des 08:00hres):

Gros bateaux: vendredi le 19 octobre

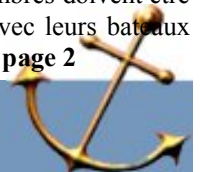
petits bateaux: samedi le 20 octobre

petits bateaux: dimanche le 21 octobre

petits bateaux: samedi le 27 octobre

À la date d'assignation, les membres doivent être présents à 0800hres précises avec leurs bateaux prêt au retrait.

suite page 2



Les raisons d'assister à l'assemblée générale annuelle

L'assemblée générale annuelle aura lieu au club le 5 décembre à 19h30. Nous prions tous les membres d'y assister puisque plusieurs points importants seront abordés. La sagesse nous indique qu'on doit planifier pour le long terme lorsque les choses vont bien. Avec cette approche en tête, nous allons nous attaquer à plusieurs sujets épineux.

1) En premier, l'élection du comité exécutif 2007-2008. toutes les positions peuvent être mises en compétition, cependant les postes de Vice commodore, responsable du terrain, responsable des activités sociale et secrétaire sont ouverts et doivent être comblés. Un comité de nomination a été formé, présidé par monsieur André Chénier et recevra les candidatures pour tous les postes.

2) Le terrain connu sous l'appellation de Sugar Shack ou "cabane à sucre", qui appartenait jadis à monsieur Lalonde, notre ex-maire a été vendu à un promoteur qui compte construire un immeuble à condos sur ledit terrain. Nous tentons de savoir si les futurs propriétaires obtiendront l'accès au rivage et comment cela peut affecter les opérations de notre club. Des contacts ont été établis avec la régie de l'eau qui semble elle aussi préoccupé par l'issue de cette transaction.

3) Malgré que le club compte très peu de membres délinquants, ceux-ci s'avèrent être chroniques, donc nous voulons faire quelques modifications aux formulaires de renouvellement pour combattre ce problème.

4) Durant une assemblée générale précédente, une question a été posée concernant l'éventualité de la dissolution du club. Nous étudions cette question alors que la possibilité d'une telle issue semble très mince. Un énoncé sera donné lorsque plus de réflexions et d'avis légaux auront porté fruit.

Nouvelles



- Pour tous ceux qui ont aperçu un bonhomme bien en chair sur le nouveau toit de notre garage, ne désespérez pas, ce n'est pas encore Noël! Il s'agit plutôt de monsieur Louis Gyarmathy, un marin adepte de Hughes 25 et raconteur du quai "D" qui, presque à lui seul s'est chargé de refaire la toiture. John Chilcott et Bruce Lawson l'ont assisté lorsque le vent n'était pas de la partie. Merci à Louis, John et Bruce.

- Le 10 août, Gordon Applebee, un chansonnier guitariste et pilote d'un voilier Challenger 26 du quai "E" organisait une "jam session" qui dura pratiquement toute l'après-midi et une partie de la soirée, Yves Bastien, qui vogue sur un Ericsson 30 à partir du quai "F" et qui joue un saxo d'enfer, et de la guitare, s'y est joint. Gordon avait aussi invité une demi douzaine de ces amis artistes et l'évènement fut un franc succès. Gordon a démontré ce qu'un peu d'initiative et de boulot peut faire pour faire bouger notre club. On invite tout le monde à en faire autant, quoique bien sûr, dans le cas de Gordon, un peu de talent ne fait pas de tort.

- Un de nos membres honoraires et ex-commodore, Fred Renshaw, a donné une somme pour l'achat d'un système de son qui sera disponible lorsque le bar est fermé. Merci Fred!

- Deux de nos membres, deux Claude donc, un Paquette et un Lafontaine sont présentement à voguer vers le sud. Nous leur souhaitons des vents cléments et des havres paisibles et comptons les revoir sains et saufs!

- En conclusion, un gros merci à Chloé Stefanik-Langlois, notre tenancière de bar gentille talentueuse et énergique. Sa personnalité et son enthousiasme a réchauffer l'ambiance pour tous ceux qui fréquentaient le bar cet été. Un gros merci Chloé!

Sortie / suite de la page 1

Les membres qui sont incapables d'être présent pour la sortie de leur bateaux doivent prendre les démarches nécessaires auprès d'autres membres pour que ceux-ci s'occupent de cette tâche. Pour vous ces cas, on demande aux membres d'aviser le capitaine de port.

Les membres qui sortent eux-mêmes leur bateau de l'eau doivent le faire de façon à ne pas interférer la schedule de sortie des bateaux.

Un horaire préliminaire pour le retrait progressif des bateaux sera affiché le 22 septembre dans le club. L'horaire final sera confirmé le jour de ber. Les membres doivent prendre note de leur présence à l'horaire et déterminé la date de leur sortie. Des feuilles de signatures seront disponibles au babillard pour les besoins de chaque date de sortie et pour la fermeture du havre.

La fermeture du havre aura lieu le dimanche 28 octobre, 9:00hres.

Plusieurs équipes seront nécessaires à la corvée. Inscrivez-vous!

Événements/suite de la page 1

Enfin, vous ne devriez pas manquer notre dîner annuel du club qui sera tenu le 17 novembre. Vous reconnaîtrez ceux qui ont gagné et perdu mais mieux encore, vous vous rendrez compte du plaisir que nous avons tous eu durant cette saison!

Pour tous les membres souffrant d'une culpabilité due à leur absence aux corvées, il y a plusieurs façons de se départir dudit fardeau. Le jour de ber est toujours bénéfique comme exercice pour le dos, les jambes et les épaules. Ça a lieu le 13 octobre.

Il y a plusieurs jours de sortie auxquels des faibles d'esprit mais fort en charpente sont en demande. Votre dernière chance pour effectuer des tâches pour les plus académiques d'entre nous, aura lieu le 28 octobre, alors que le club et son terrain devront être préparés pour l'hivernage.

Voici les noms des nouveaux membres qui ont joint notre club depuis un an: **Haissam Abdallah, Norm Santamaria, Pierre Louis Brunner, Benoit Bissonnette, Michel Pedneault, Jean Limoges, Stephen Doyle, Robert Ethier, Jean H Trudeau, Lance Rock, Marc Robic, F Guy Doyle, Claude Hamel, Denis Bordeleau, D'Arcy Gray, Sylvain Landry, Jean Sebastien Élie and Denis Tremblay.** Veuillez à ce qu'ils soient accueillis chaleureusement!

Vous faites en sorte que notre club soit le plus économique mais aussi le plus amical de la vallée du St-Laurent et de l'Outaouais.

Merci à tous!

